

- Open - - Magny-Cours -

Date	→ 25-26 mars 2006
Temps	→ Pluvieux le samedi
.....	→ Soleil le Dimanche
Participants	→ 37 engagés
Qualif 1	→ 2'04"423, 6 ^{ème}
Qualif 2	→ 2'04"565, 9 ^{ème}
Pole	→ 1'57"947, D. Muscat #151
Warm Up	→ 1'50"762, 11 ^{ème}
Grille	→ 9 ^{ème} , 3 ^{ème} ligne
Vainqueur	→ D. Muscat #151
Course	→ 12 ^{ème} à 0'41"765
Meilleur Tour	→ 1'47"593
MT Général	→ 1'45"363, D. Muscat #151

Bonjour,

Quelques jours à peine après la première épreuve, nous revoici déjà sur le trajet qui nous conduit à Magny Cours pour la deuxième course du championnat.

Le temps n'a pas l'air d'être avec nous et je me prépare déjà à rouler sur une piste détrempée. C'est toujours un peu difficile après quelques mois d'arrêt car le pilotage sur le mouillé est très aléatoire et il faut pouvoir être en confiance pour réaliser de bons chronos sans partir directement à la faute.

La journée de vendredi sera donc celle de la remise en jambe. Après avoir changé quelques réglages et choisi mes types de gomme, je suis prêt à affronter les essais chronos du samedi.

Samedi : le temps reste fidèle à celui de la veille et il faudra donc s'attendre à faire affoler le chrono sous des conditions très glissantes. La première séance se passe bien puisque je réalise le 6^{ème} temps. L'après midi, je change de type de gomme à l'arrière et me rends compte assez rapidement (après quelques figures de style improvisées) que je me suis trompé. Trop tard pour réparer la faute et je perds 3 places sur la grille. Mais le rythme est là et je ne me fais pas trop de soucis.

Dimanche : surprise !!! il fait beau. Il faudra donc bien rouler au warm up pour régler la moto en quelques tours. Malheureusement, un petit problème de disques de frein me retardera une grande partie du warm up et ce n'est qu'en deux tours de piste que je dois sentir la moto.

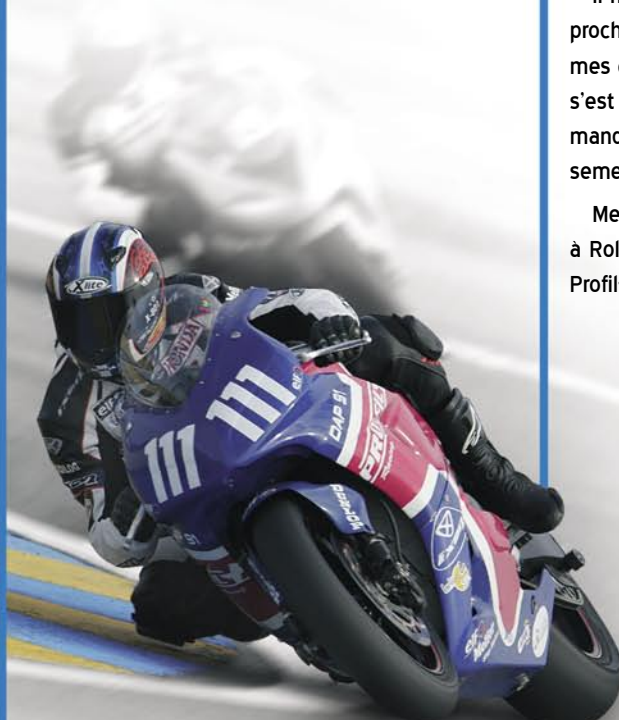
Départ de la course plutôt bon puisque je passe 6^{ème} au premier tour mais je me rends compte très vite que je me suis loupé dans le braquet de la moto et que l'empattement de la machine est trop court (ce qu'elle n'aime pas du tout). Je perds des places au fil des tours et ne peux lutter. Grosse frustration pour moi qui avait bien débuté le week end mais qui le finis à une pauvre 12^{ème} place.

La moto et le team ne sont bien évidemment pas en cause et c'est bien au pilote de réagir !!!

Il ne me reste plus qu'à me concentrer sur les essais Pré-Mans de la semaine prochaine pour effectuer la première séance de roulage avec le team DAP91 et mes coéquipiers Thierry Lagain et Yann Sotter. Il manquera Lucas De Carolis qui s'est malheureusement blessé ce week end. C'est vraiment dommage car il va manquer au team. Gros potentiel et super sympa... je lui souhaite bon rétablissement.

Merci à toute mon équipe qui aura encore fait progresser la moto ce week end, à Roland pour les pneus Dunlop, à Pascal de chez DAP91 pour son soutien et à Profil+ qui nous permet de rouler dans de très bonnes conditions.

Bertrand #111



Bertrand STEY
<http://www.stey111.com/>

- HONDA
The Power of Dreams
- PROFIL+
- MOTO eif
- DUNLOP
- Xlite
- LeoVince
- SBK
- Vialis
- CARBONE LORRAINE
BRAKEPADS
- AFAM
- Stey Motos
- SODILOG
68 - Colmar
- MELFOR
- ALDIS
- SOPRODI
- PROFESSION CHAUFFAGISTE - 03400 TIZYVÈRE
BERNARD MONIER
- tm TRANSPORTS MOULINOIS